

**APROBAT PRIMAR,**  
**GEORGE SCRIPCARU**

**CAIET DE SARCINI**

**“PRIVIND RIDICAREA VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN SAU  
ABANDONATE PE TERENURI APARTINÂND DOMENIULUI  
PUBLIC SAU PRIVAT AL STATULUI ORI AL UNITĂȚILOR  
ADMINISTRATIV-TERITORIALE, CONFORM LEGII NR.421/2002  
CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE”**

## **A. OBIECTUL LICITAȚIEI :**

**Activitatea de ridicare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, conform legii nr. 421/2002 ”, cu modificările și completările ulterioare .**

## **B. DURATA CONTRACTULUI**

**Contractul este valabil până la 31.12.2019**

### **I.1 DESCRIEREA ACTIVITĂȚILOR**

**Operatiile incluse în activitate sunt :**

- fotografierea vehiculelor supuse ridicării, inclusiv a bunurilor aflate, la vedere, în interior, care să înregistreze și să redea data și ora efectuării operațiunii de ridicare ;
- ridicarea și transportul cu mijloace speciale a vehiculelor fără stăpân sau abandonate în spațiile special amenajate ;
- depozitarea și paza (inclusiv a bunurilor aflate, la vedere, în interior) vehiculelor fără stăpân sau abandonate, ridicate de pe domeniul public ;
- transportul vehiculelor la societatea care are ca obiect de activitate „colectarea și valorificarea autovehiculelor scoase din uz (VSU) ;
- preluarea documentelor de predare a vehiculelor (avize de expediție) și a certificatelor de distrugere de la societatea de colectare și valorificare (VSU) și predarea lor către autoritatea contractantă .
- La cererea administratorului drumului public, prestatorul va efectua și operațiuni de relocare vehicule, cu prilejul desfășurării unor evenimente, sau în urma unor lucrări de utilitate publică .

### **I.2 SPAȚIUL DE DEPOZITARE**

În vederea desfășurării activității, ofertantul va face dovada deținerii unui spațiu de depozitare, de minim **800 mp** sub orice formă ( acte de proprietate, închiriere etc.) cu amenajările aferente, pentru depozitarea vehiculelor ridicate în conformitate cu **Legea nr. 421/2002**, atât pentru vehicule sub **3,5 t**, cât și pentru vehicule peste **3,5 t**, amenajări care constau în :

- a) nivelarea terenului și evacuarea materialului rezultat în spații special amenajate ;
- b) împrejmuirea cu un gard (stâlpi din beton sau metalici) a întregului perimetru ;
- c) așternerea de piatră spartă ;
- d) montarea de indicatoare de orientare privind spațiul de depozitare .

Terenul aferent acestei activități va fi amenajat de către prestator pe propria cheltuială .

### **I.3 OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI :**

Pentru a putea presta serviciile expuse mai sus, ofertantul trebuie să dețină **autorizația de transport (sau echivalent)**, document care atestă capacitatea operatorului autorizat de a efectua aceste activități în condiții de siguranță și calitate (**de la Registrul Auto Român**) ;

Asigurarea activității în mod continuu și permanent pe durata contractării ;

Activitatea de ridicare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate, conform **Legii nr. 421/2002** se va desfășura în perioada **luni – vineri**, între orele **08<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup>** iar, în cazuri excepționale la solicitarea achizitorului și în afara acestui interval orar inclusiv **sâmbăta și duminica** ;

Ridicarea vehiculelor se va face cu mijloace mecanice omologate conform legislației în vigoare și care corespund din punct de vedere tehnic, în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier și nici un vehicul ridicat, sau din împrejurimile celui ridicat, să nu sufere avarii ;

Răspunderea și responsabilitatea pentru orice reclamații din partea proprietarului sau deținătorului legal față de eventualele avarii produse în urma ridicării, transportului, depozitării vehiculului sau dispariției bunurilor, vizibile, din interiorul acestuia ;

Litigiile referitoare la manipularea și paza vehiculelor apărute pe durata desfășurării acestei activități, îi revin prestatorului, în rezolvarea acestora Primăria Municipiului Brașov fiind exonerată de orice răspundere ;

Restituirea vehiculelor, la solicitarea proprietarului sau deținătorului legal, se efectuează conform **Art. 7 din Legea nr. 421/2002** cu modificările și completările ulterioare ;

Achitarea tuturor sumelor prevăzute la **art. 7 lit. c)** și a sumei prevăzute la **lit. d)**, dacă este cazul, din **Legea nr. 421/2002** cu modificările și completările ulterioare, se efectuează la Direcția Fiscală Brașov având sediul pe str. Dorobanților nr.4 sau la una din agențiile fiscale :

Agencia Fiscală nr. 2, str. Lunga nr. 14

Agencia Fiscală nr. 3, str. Uranus nr. 14 (cartier Astra);

Agencia Fiscală nr. 4, str. Turnului nr. 5 (în spatele gării C.F.R)

Punctul de încasare Primăria Municipiului Brașov, B-dul Eroilor nr. 8

Restituirea vehiculului, la solicitarea proprietarului, se face și în condițiile prevăzute la **art. 11 din Legea nr. 421/2002** cu modificările și completările ulterioare ;

Achitarea sumelor prevăzute la **Art. 11 și Art. 12 din Legea nr. 421/2002** cu modificările și completările ulterioare se poate face la Direcția Fiscală Brașov având sediul pe str. Dorobanților nr.4, sau la agențiile fiscale mai sus menționate;

Executarea de fotografii a vehiculului înainte de a fi ridicat și întocmirea unui proces-verbal de constatare, de către Agentul constatator din cadrul Poliției Locale Brașov, din care să reiasă clar locul, data și ora de unde a fost ridicat, starea fizică a acestuia și bunurile vizibile din interiorul acestuia, pentru constituirea de probe în eventualele litigii cu proprietarii vehiculelor ;

Transportarea și depozitarea în siguranță a vehiculului în spațiul special destinat și amenajat, fără a se produce deteriorări ale acestuia pe timpul transportului ;

Executarea de fotografii după transport și întocmirea unui proces-verbal de constatare a stării fizice a vehiculului în momentul depozitării în spațiul special amenajat, de către firma prestatoare, pentru constituirea de probe în eventualele litigii cu proprietarii vehiculelor ;

Asigurarea pazei și integrității vehiculului și a bunurilor din interiorul acestuia ;

Transportul vehiculelor la societatea de colectare și valorificare a vehiculelor scoase din uz (VSU), predarea certificatelor de distrugere și a documentelor de predare-primire către achizitor ;

Utilajele și personalul care efectuează activitățile de ridicare și transport a vehiculelor sau remorcilor abandonate sau fără stăpân, vor purta însemne vizibile ale firmei prestatoare ;

Punerea la dispoziția achizitorului a tuturor documentelor aferente ridicării unui vehicul în vederea arhivării acestuia .

Pe timpul depozitării autovehiculului în spațiul destinat acestei activități, prestatorul și achizitorul nu răspund de eventualele avarii și deteriorări cauzate de condițiile atmosferice .

În situația în care vehiculul nu este revendicat de proprietar sau de deținătorul legal, după expirarea unui termen de **30 zile** (**H.G nr. 156/2003** – norme metodologice de aplicare a **Legii nr. 421/2002**) acesta este trecut în domeniul privat al unității administrativ-teritoriale, liber de orice sarcini, urmând a fi valorificat conform legii .

**Este interzisă :**

- a) transmiterea cu orice titlu a activității ce face obiectul prezentului Caiet de Sarcini, în totalitate, sau a unei părți din activitate ;
- b) ridicarea oricărui vehicul în absența Agentului constatator din cadrul Poliției Locale și a documentelor justificative ale operațiunii, în conformitate cu prevederile legale în vigoare (**Legea nr.421/2002** cu modificările și completările ulterioare și **H.G nr. 156/2003** privind normele de aplicare a **Legii nr. 421/2002**) .

#### **I. 4 NECESARUL MINIMAL DE DOTĂRI ȘI CAPACITATEA TEHNICĂ**

Acceptarea ofertei presupune ca prestatorul să facă dovada că dispune de un minim de dotări tehnice, inclusiv a unui număr de minim de **2 (două)** persoane pentru desfășurarea în bune condiții a activității, ce face obiectul prezentului caiet de sarcini, astfel :

##### **Dotarea Tehnică :**

A) Autoutilitare specializate omologate de **Registrul Auto Român** care vor respecta prevederile **O.G nr. 43/1997** "*privind regimul drumurilor*", cu modificările și completările ulterioare și platforme pentru transportul vehiculelor, necesare pentru desfășurarea activității de ridicare autovehicule :

- pentru ridicare vehicule sub **3,5 tone** – **1buc.**
- pentru ridicare vehicule peste **3,5 tone** – **1buc.**

**Autoutilitarele trebuie să fie dotate cu :**

- dispozitiv **tip H** de ridicare cu 4 puncte de agățare cu capacitate de min. **3,5 t - 1 buc;**
- lămpi cu lumina galbenă intermitentă și să fie echipate indicatoare și dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru când operează în flux curent;
- pentru vehiculele peste **3,5 t** autoutilitarele vor fi dotate cu dispozitiv de remorcare .

Pe durata desfășurării acțiunilor, vehiculul de ridicat și transportat trebuie să aibă inscripționate la loc vizibil denumirea societății operatoare, activitatea pe care o desfășoară, locul de depozitare și numărul de telefon .

##### **Remorcile pentru transportul vehiculelor :**

- să fie acoperite în totalitate cu table de aluminiu striate pentru o rezistență maximă la coroziune, aderență foarte bună și o greutate proprie scăzută ;
- să aibă în dotare cutie de scule, apărători de noroi ;

**B) Sistem de înregistrare (foto sau video) a stării autovehiculelor ce urmează a fi ridicate.**

Pe parcursul primului an de activitate prestatorul are obligația de a se dota cu cameră video de înregistrare, pentru asigurarea supravegherii vehiculelor depozitate în spațiul de depozitare .

**C) Prestatorul are obligația să dețină minim 1 (una) buc. telefon mobil pentru a putea comunica în orice moment cu reprezentanții Poliției Locale Brașov .**

Prestatorul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe, referitoare la capacitatea tehnică pe care o deține :

- 1) obligativitatea prezentării Formularului C1 .
- 2) pentru utilajele și dotările prevăzute în caietul de sarcini referitor la necesarul minimal de dotări

și capacitatea tehnică, **pct. A**, privind îndeplinirea contractului de servicii, prestatorul va prezenta o declarație, pe propria răspundere, din care să reiasă că utilajul va fi în permanență la dispoziția acestuia pe perioada derulării contractului .

Prestatorul este obligat, prin orice mijloace, să asigure paza vehiculelor depozitate .

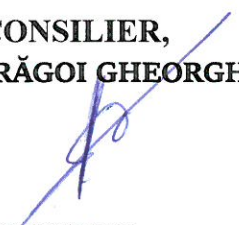
Acestea sunt necesare și obligatorii, având în vedere desfășurarea în bune condiții a activității mai sus menționate pe raza Municipiului Brașov .

**ADJUDECAREA OFERTEI** Adjudecarea se face în favoarea ofertei care prezintă prețul cel mai scăzut / operațiuni menționate în Formularul C1/vehicul .

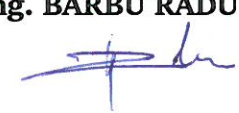
**DIRECTOR EXECUTIV D.T,**  
**Ing. LOGA MUGUR**



**CONSILIER,**  
**Ing.DRĂGOI GHEORGHE**

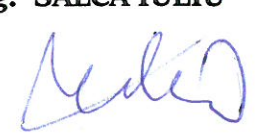


**ȘEF S.A.D.P - SC**  
**Ing. BARBU RADU**



**ÎNTOCMIT,**

**Ing. SALCA IULIU**



**Centralizator de prețuri,  
privind activitatea de ridicare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate  
pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al  
unităților administrativ-teritoriale, conform Legii nr.421/2002**

Nr. crt.	Denumirea operațiilor	Cod	U.M	Tarif unitar fără TVA lei	Valoare TVA lei	Total valoare lei
1	Deplasarea utilajului în vederea ridicării vehiculului	R1	Buc.			
2	Fotografierea vehiculului și a bunurilor aflate, la vedere, în interiorul acestuia.	R2	Buc.			
3	Ridicarea vehiculului	R3	Buc.			
4	Transportul și depozitarea vehiculului	R4	Buc.			
5	Paza vehiculului	R5	Una lună			
6	Transportul vehiculelor la unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor în vederea valorificării / km	R6	Buc.			
7	Relocare vehicule cu prilejul unor evenimente, sau lucrări de utilitate publică	R7	Buc.			

**TOTAL = R1+R2+R3+R4+R5+R6+R7**

Toate activitățile prevăzute în Formularul C1 se referă la 1 buc. vehicul

Decontarea se face pe operațiuni

**DIRECTOR EXECUTIV D.T,**  
**Ing. LOGA MUGUR**

**CONSILIER,**  
**Ing.DRĂGOI GHEORGHE**

**ȘEF S.A.D.P - S.C**  
**Ing.BARBU RADU**

**ÎNTOCMIT**  
**Ing. SALCA IULIU**